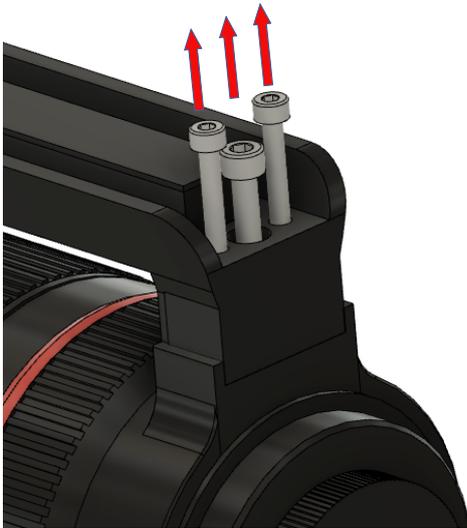


Zusammenbau



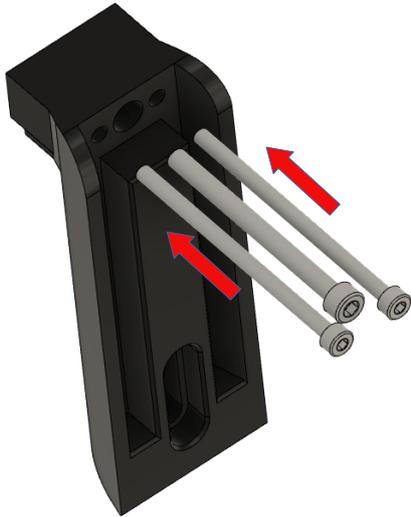
Als erstes müssen Sie die untere Schiene demontieren, wie im nächsten Bild beschrieben.



Schrauben Sie dafür alle drei Schrauben der Schienenbefestigung heraus.

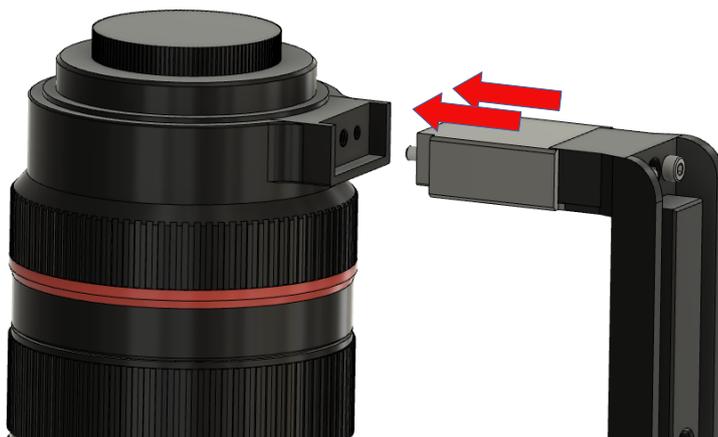
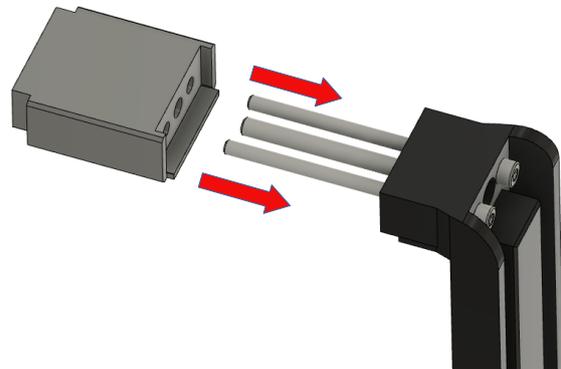
Anschließend wird die Schiene von ihrer Halterung entnommen.





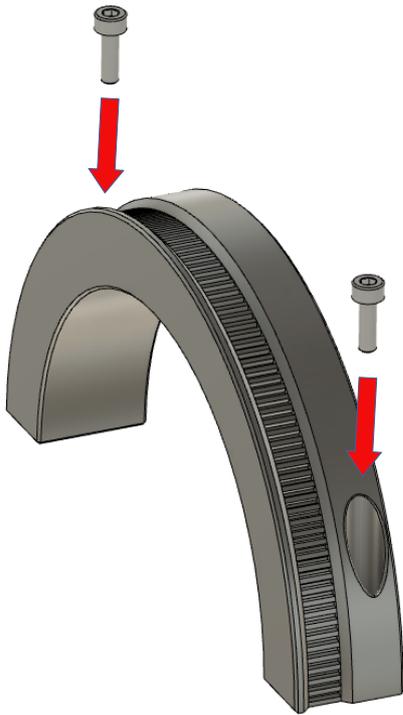
Um die Schiene für den nächsten Schritt vorzubereiten, stecken sie die zwei M4x70 und die M5x60 Schrauben in die vorgesehenen Löcher ein.

Danach wird die Verlängerung auf die Schrauben geschoben.



Nun wird das ganze Gestell an der viereckigen Halterung angebracht und fest verschraubt.

Dabei ist es einfacher, wenn das Teleskop senkrecht auf dem Tisch steht, wie auf dem Bild.



Als nächstes benötigen sie zwei M3x10 Schrauben. Diese werden ganz nach unten in die Rohrschelle gesteckt.

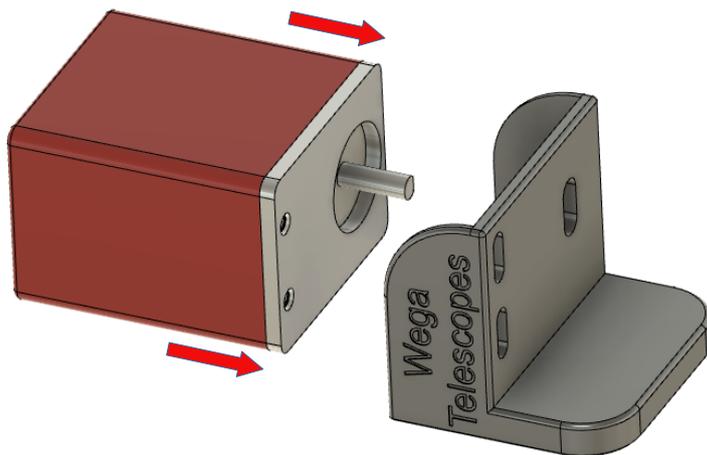
Schieben sie nun die Rohrschelle auf den mittleren gezahnten Durchmesser, damit diese gut anliegt.



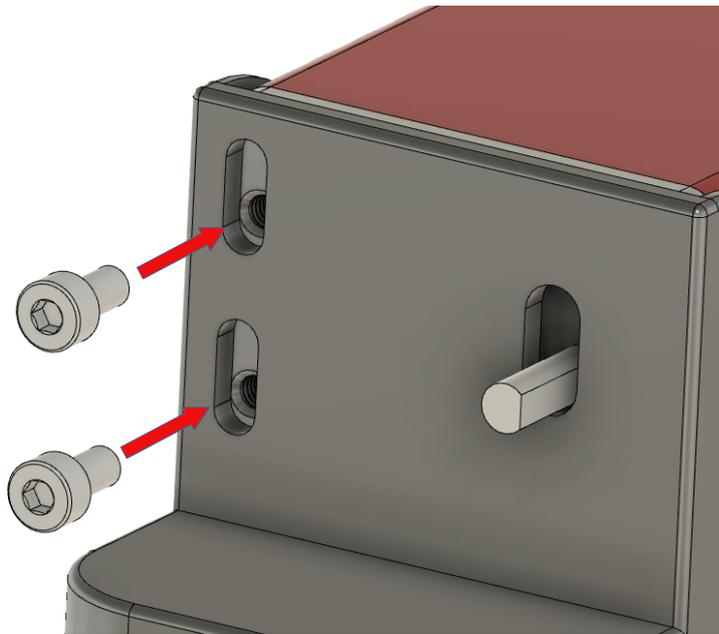


Die andere Hälfte der Rohrschelle wird anschließend von unten nach oben angehalten, um die zwei Schrauben festzuschrauben.

Achten sie dabei unbedingt darauf, dass der Spalt zwischen den beiden Schellen auf beiden Seiten gleichmäßig aussieht (siehe Bild).



Jetzt können Sie das Teleskop zur Seite stellen und den Motor in der Motorhalterung fixieren.

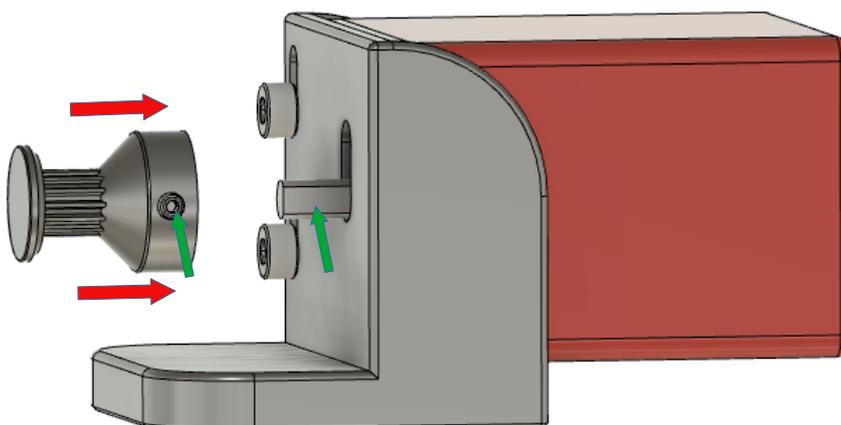
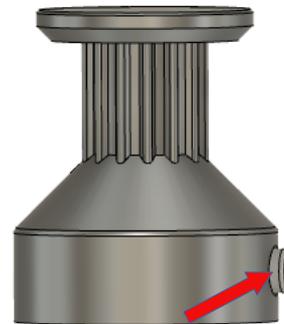
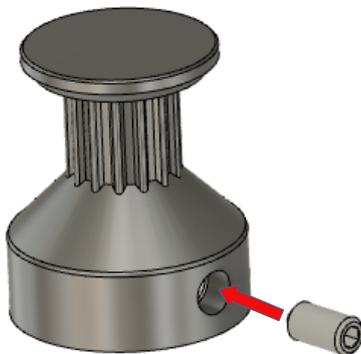


Zur Befestigung werden die zwei M4x8 Schrauben eingedreht.

Ziehen Sie dabei die Schrauben noch nicht fest, der Motor muss später erst noch auf die richtige Höhe eingestellt werden.

Drehen Sie anschließend den M3x6 Gewindestift in den Motoraufsatz ein.

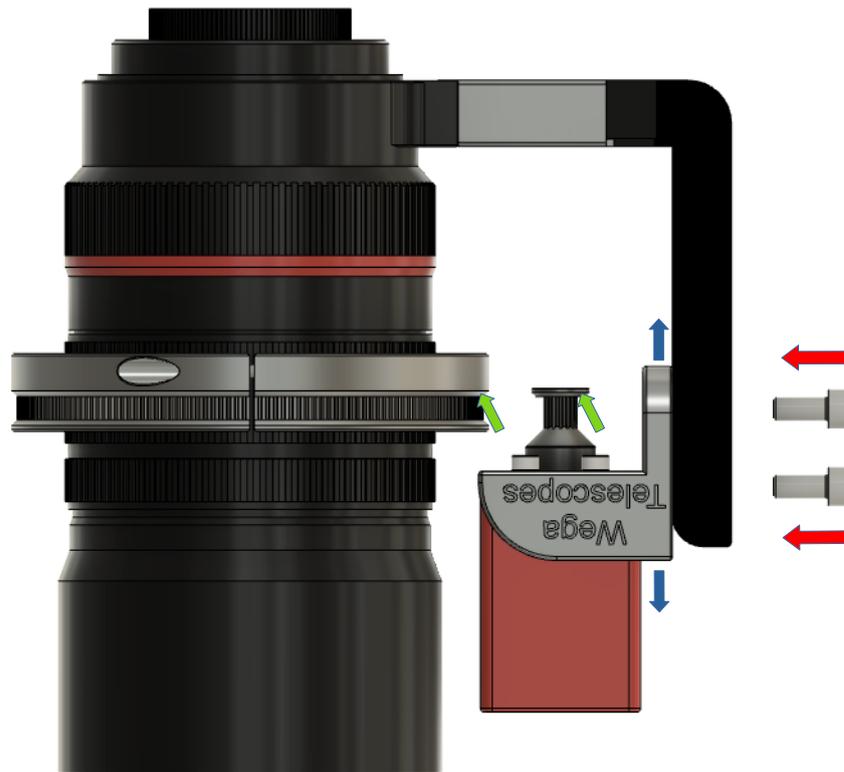
Achten Sie darauf, dass dieser noch ein wenig heraus schaut.



Als nächstes wird der Motoraufsatz direkt auf die Motorwelle geschoben.

Dabei müssen Sie genau darauf achten, dass die gerade Fläche zu dem Gewindestift zeigt (grüner Pfeil).

Drehen Sie den Gewindestift anschließend fest.



Um das ganze leichter montieren zu können, stellen Sie das Teleskop wie abgebildet auf den Tisch.

Nehmen Sie den Motor mit der gesamten Halterung und schrauben Sie diesen mit den beiden M6x14 Schrauben an die Schiene an. Wenn Sie die untere Schraube als erstes einsetzen fällt es Ihnen leichter.

Sie können die Motorhalterung vor dem Festziehen noch ein wenig verschieben (siehe blaue Pfeile), damit die Zähne des Motoraufsatzes mit den Zähnen der Rohrschelle auf einer Höhe sitzen (siehe grüne Pfeile).



Legen Sie als nächstes den Zahnriemen um die Rohrschellen.

Anschließend können Sie den noch nicht festgezogenen Motor, wie auf dem Bild, nach oben schieben (grüne Pfeile), um den Riemen über den Motoraufsatz ziehen zu können (orangener Pfeil).



Als letzten Schritt drücken Sie mit einer Hand den Motor nach unten, damit der Riemen gespannt wird und schrauben Sie dann die zwei M4x8 Schrauben fest.